

## En corto

### ► PROBLEMA

#### **Declarona la estética**

El parque se queda de que el monorraíl afea la estética del recinto, así como desentona con los usos tecnológicos.

### **Es peligroso**

Cartuja advierte que la estructura es peligrosa, ya que uno de sus pilares está ocupando una vía pública.

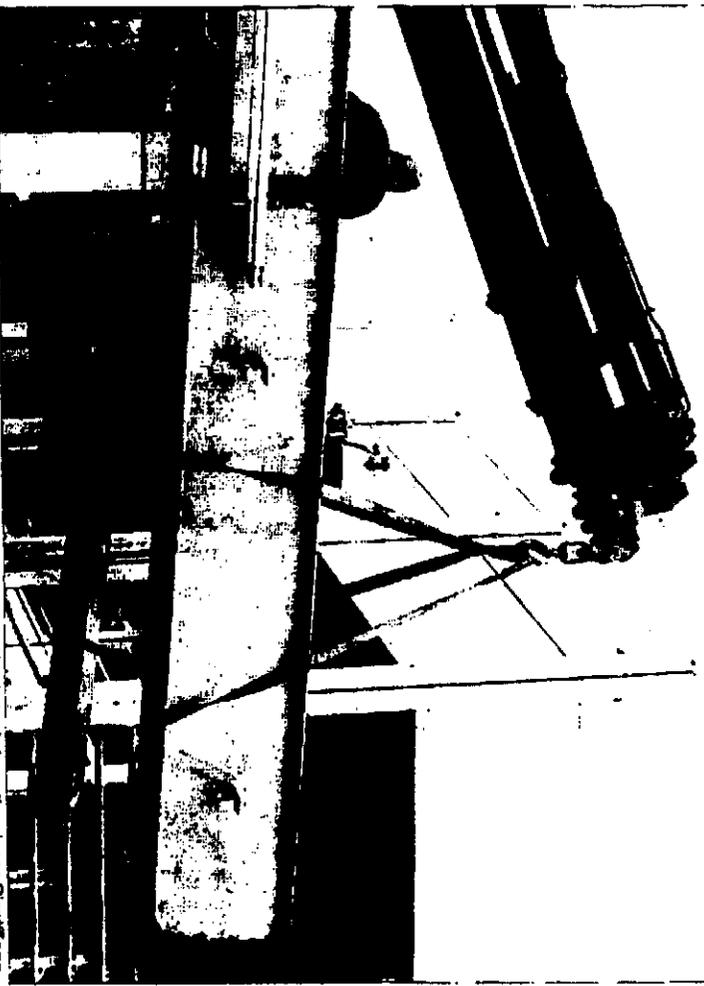
### ► EN CARTERA

#### **¿Y el telecabina?**

Cartuja también llama la atención sobre el futuro que como el telecabina, sobre el que Agesa tampoco dice nada.

### **Pabellón quemado**

El Pabellón de los Descubrimientos, que se quemó, es otro edificio cuyo uso se desconoce.



Uno de los operarios desmontaba ayer parte del monorraíl que coordina con el Instituto de Investigaciones Científicas.

ISLA DE LA CARTUJA ■ AGESA ANUNCIA QUE LO DESMONTARÁ DESPUÉS DE MÁS DE ONCE AÑOS INUTILIZADO

# Adiós al monorraíl de la Expo

El CSIC usará la parcela que fue cochera de los trenes para ampliar las instalaciones del Instituto de Investigaciones Científicas ■ Tiene previsto construir más laboratorios y viveros

CAROLINA MAÑEZ ■ SEVILLA

**E**l monorraíl de la Expo del 92 da un paso más hacia su desaparición definitiva, después de más de once años completamente inutilizado. Ayer una empresa de instalaciones metálicas de Utrera empezó a desmontar el tramo final del monorraíl en la parcela que linda con el Instituto de Investigaciones Científicas de la Isla de la Cartuja —dependiente del CSIC—, unos terrenos que fueron usados durante la Muestra como cochera de

los trenes. Fuentes de Agesa confirmaron ayer que éste es un paso más en el desmantelamiento total de la estructura que se ha "consensuado" con los empresarios de Cartuja y el ayuntamiento. Otras fuentes consultadas cercanas a la negociación negaron, sin embargo, que exista tal acuerdo. Lo realmente incontestable es que el CSIC podrá, después de más de un año de peticiones reiteradas a Agesa, ampliar las instalaciones del Instituto que posee en la Isla. En la parcela, que es suya desde 1995, construirá la-

boratorios y viveros, entre otras cosas, reveló el coordinador institucional del CSIC en Andalucía, Rafael Rodríguez.

El CSIC pagará de su bolsillo, aclararon fuentes de Cartuja 93, el desmontaje del monorraíl y el vaciado de todo lo acumulado en el interior de las naves que servían de lavadero y cochera de los trenes. De éstos no se sabe aún cuál será su destino.

■ Otras fuentes consultadas aseguran que no existe ningún acuerdo para quitar esta estructura

No es la primera vez que Agesa reconoce que el monorraíl de la Expo es inservible y que está abocado a su desmontaje total. Ya se eliminó uno de los tramos, concretamente el anexo al edificio de la Confederación de Empresas de Andalucía (CEA). Cartuja 93 ha pedido en reiteradas ocasiones que se quite y nunca ha recibido una respuesta favorable. ■