

EL CARBURANTE DEL FUTURO

# Iberia utilizará biocombustible de microalgas 'made in Sevilla'

Este proyecto ayudará a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y a combatir el déficit energético español

SANTI FOLCH ■ SEVILLA

“El combustible supone, nada más y nada menos, el 25% de los costes de nuestra compañía”, avanzó el presidente de Iberia, Antonio Vázquez, en el Instituto de Bioquímica Vegetal y Fotosíntesis (IBFV) de Sevilla. La cita supuso el “pistoletazo de salida” a un claro objetivo: producir biocombustible a partir de cultivos de algas microscópicas y emplearlo en sus aviones. Vázquez destacó el “fuerte respaldo” empresarial e institucional con el que cuenta este proyecto, que aplicará en el Aeropuerto de Madrid-Barajas una investigación desarrollada

por el IBFV, centro científico mixto de la Universidad de Sevilla y el CSIC.

Junto al objetivo de producir carburantes “limpios”, la empresa pública AENA, gestora de los aeropuertos españoles, aspira a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> procedente de las instalaciones aeroportuarias, pues las microalgas son organismos fotosintéticos que consumen dióxido de carbono en su metabolismo, de igual manera que las plantas. Otro de los objetivos es combatir el déficit español en materia energética –especialmente acusado en el caso de los hidrocarburos–.

Todo este plan parte del IBFV



Dos investigadores del Instituto de Bioquímica Vegetal y Fotosíntesis. / EL CORREO

de Sevilla. A través de los estudios de estos científicos andaluces, un consorcio empresarial formado por la empresa AlgaEnergy, Aena e Iberia, en colaboración con el CSIC y el propio Ministerio de Fomento, pondrá en marcha a partir del próximo mes una plataforma tecnológica de experimentación en el aeropuerto de Madrid-Barajas, dedicada por entero a producir estos carburantes sostenibles. Para la con-

secución de los objetivos se ha aportado un presupuesto inicial de más de 600.000 euros.

La principal ventaja de las microalgas con el resto de fuentes de biocombustibles, el maíz, la soja, el coco o el aceite de palma, es que requieren mucho menos terreno. De esta forma, tal y como señaló el presidente de la empresa AlgaEnergy, Augusto Rodríguez-Villa, estos microorganismos pueden producir la

misma energía en 8 hectáreas que, por ejemplo, el maíz en 1.540.

Y esa será una de las principales tareas del centro sevillano: aumentar la productividad energética y, por tanto, reducir los costes hasta lograr la rentabilidad en el proceso. El científico del IBFV Javier Florencio señala que su papel será seleccionar los organismos y “acelerar el proceso natural” para incrementar su rendimiento energético.

DDB Barcelona

A la vanguardia de la técnica



## Lo difícil no es llegar. Ni mantenerse.

**Audi A3 1.6 TDI “Genuine Edition” ahora con 4 años de mantenimiento y 4 años de garantía por 139 € al mes en 35 cuotas.**

**Entrada 6.845 €. Cuota final 11.462,34 €. TAE 5,29%.**

Audi A3 de 105 a 200 CV (77 a 147 kW). Emisión CO<sub>2</sub> (g/km): de 99 a 176. Consumo medio (l/100 km): de 3,8 a 7,6. Información Audi: 902 45 45 75. [www.audi.es/a3](http://www.audi.es/a3)

**Red de Concesionarios Oficiales Audi en Sevilla**

**Sevilla Wagen**  
Ctra. Su Eminencia, 2  
41006 Sevilla  
Tel. 95 493 33 50

**AVISA**  
Pol. Ind. Ctra. Amarilla  
Av. Fernández Murube, 24  
41007 Sevilla - Tel. 95 503 46 04

PVP recomendado en Península y Baleares 21.600 € (IVA, Impuesto de matriculación y descuento incluidos). TIN 3,99%. Comisión de apertura 428 €. Coste total a plazos 23.600,34 €. Oferta Volkswagen Finance, S.A. EFC para clientes particulares válida hasta el 30/06/2011. Incluye garantía legal de dos años sin límite de kilometraje, más dos años de garantía comercial u 80.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo y Mantenimiento Audi durante 4 años o 60.000 km, sin coste adicional para vehículos financiados. Modelo visualizado no corresponde con la oferta.